

ENR 1.7 ALTIMETER SETTING PROCEDURES

1. 일반사항

고도계수정절차는 일반적으로 ICAO Doc 8168, Vol III, Section 2에 수록된 절차를 준수한다.
인천 비행정보구역내의 전이고도(Transition altitude)는 14 000 피트이며 전이비행고도(Transition level)는 FL 140 이다.
전이고도 및 전이비행고도는 계기접근절차도, 표준계기출발도, 표준계기도착도 및 항공로도에 표시되어 있다.

QNH 값은 헥토파스칼로 제공된다. 다만 군이 관할하는 항공교통관제기관에서는 인치로 제공되나 조종사 등이 요청할 경우 헥토파스칼로 제공될 수 있다.

2. 고도계 수정 절차

2.1 항공기의 수직고도가 전이고도 이하일 때는 Altitude(고도)라 하고 전이표면 초과일 때에는 Flight Level(비행고도)이라 표현한다.

2.2 항공기의 기압고도계는 다음 각 호의 기준에 따라 수정하여야 한다.

2.2.1 해면고도 14 000 피트 미만

- 가. 비행을 따라 185 킬로미터(100 해리) 이내에 있는 항공교통관제기관으로부터 통보받은 QNH로 수정한다.
- 나. 185 킬로미터(100 해리) 이내에 항공교통관제기관이 없는 경우에는 비행정보기관 또는 근접한 항공교통관제기관으로부터 받은 최신 QNH로 수정한다.
- 다. 항공기에 무선통신시설이 장착되지 않은 경우, 출발공항의 고도 혹은 출발이전 이용가능 한 적정 고도계수정치로 수정한다.

2.2.2 해면고도 14 000 피트 이상의 고도에서는 표준기압치 (1013.2 헥토파스칼 또는 29.92 인치)로 수정한다.

2.3 공항구역

2.3.1 모든 출발 항공기에게 조종사가 특별히 요구하지 않는 한 고도계수정치가 제공된다. 도착항공기의 경우 최초 교신시 또는 교신 후, 고도계수정치가 제공된다.

2.3.2 만약 항공기가 관할권을 가지고 있는 접근관제소에 의하여 공항으로 레이다 유도되었거나 혹은 접근순서가 배정(sequenced)되었다면 관제탑에서의 고도계 수정치 제공이 생략될 수 도 있다.

2.4 항공로 구역

2.4.1 접근관제시설이 없는 공항의 경우, 도착하는 항공기가 목적공항으로부터 약 50 마일 지점에 접근하고 있을 때, 목적공항의 고도계수정치가 제공된다.

2.4.2 전이고도 미만으로 강하를 허가할 경우 전이고도 미만으로 강하하는 지점에서 가장 가까운 기상대의 고도계 수정치가 제공된다.

1. Introduction

The altimeter setting procedures in use generally conform to those contained in ICAO Doc 8168, Vol III, Section 2. In Incheon FIR, The transition altitude is 14 000 ft and the transition level is FL 140.

The Transition altitude and The Transition level are shown on the Instrument Approach Chart, Standard Departure Chart, Standard Arrival Chart and En-route Chart.

QNH values are given in hectopascals. Military ATC facilities may provide it in inches (hg). Unless otherwise requested by the pilot altimeter settings are given in hectopascals.

2. Altimeter setting procedure

2.1 Vertical positioning of aircraft when at or below the transition altitude is expressed in terms of 'altitude' where as such positioning above the transition level is expressed in term of 'flight levels'.

2.2 Aircraft altimeters shall be set to one of the following :

2.2.1 When operating Below 14 000 ft AMSL

- (a) Use current reported altimeter setting of a station along the route and within 100 NM of the aircraft.
- (b) And there is no station within the area prescribed in paragraph 2.2.1.(1) of this section, the current reported altimeter setting of an appropriate available station must be used; or
- (c) In the case of an aircraft not equipped with a radio, the elevation of the departure airport or an appropriate altimeter setting is available before departure; or

2.2.2 At or above 14 000 ft AMSL

The standard altimeter setting (1013.2 hPa or 29.92" inches (Hg)).

2.3 Terminal

2.3.1 The altimeter setting is provided to all departure aircraft unless specifically requested by the pilot. For arriving aircraft altimeter setting is provided on or after the contact.

2.3.2 The tower may omit the altimeter if the aircraft is sequenced or Radar vectored to the airport by the approach control that has jurisdiction.

2.4 En-route

2.4.1 For arriving aircraft, altimeter settings are provided approximately 50 miles from the destination, if an approach control facility does not serve the airport.

2.4.2 When issuing clearance to descend below the lowest usable flight level, advise the pilot of the altimeter setting of the weather reporting station nearest the point the aircraft will descend below that flight level.

- 2.5 최저 사용가능 비행고도
항공기에게 허가할 수 있는 최저 사용가능비행고도는 다음 표와 같다.

| Atmosphere pressure hectopascal (Inch Hg) 헥토파스칼(인치) | Lowest usable FL 최저 사용가능 비행고도 |
|---|-------------------------------|
| 1013.2(29.92) or higher | FL 140 |
| 1012.9(29.91) - 996.3(29.42) | FL 145 |
| 995.9(29.41) - 979.3(28.92) | FL 150 |
| 979.0(28.91) - 962.4(28.42) | FL 155 |
| 962.1(28.41) - 945.5(27.92) | FL 160 |

- 2.5 The lowest Usable Flight Level
The lowest usable flight levels to clear aircraft are shown in the following table.

3. 고도계수정치 설정구역
고도계설정구역의 범위는 인천비행정보구역의 범위와 동일하다. 해당 구역은 항공로도(ENR 6)에 다음과 같이 표기된다.

3. Description of altimeter setting region
The altimeter setting region is the Incheon FIR. This area is shown as follows in the ENR 6 (En-route Chart).



4. 운용자(조종사 포함) 절차
4.1 비행계획
비행계획서에 비행하고자 하는 고도를 명시하는 경우 다음과 같이 기입하여야 한다.
가. 전이비행고도 이상으로 비행하고자 하는 경우 비행고도(FL)를 표기.
나. 전이고도 이하로 비행하고자 하는 경우 고도(Altitude)를 표기한다.

4. Procedures applicable to operators (including pilots)
4.1. Flight Planing
The levels at which a flight is to be conducted shall be specified in a flight plan
(a) in terms of flight levels if the flight is to be conducted at or above the transition level, and
(b) in terms of altitudes if the flight is to be conducted at or below the transition altitude.

5. 순항고도 표
5.1 인천 비행정보구역내에서 사용되는 순항고도는 다음과 같다.

5. Cruising level Tables
5.1 The cruising levels to be observed in the Incheon FIR are as follows :

| TRACK 비행방향 | | | | | | | |
|-------------------|----------------------------|------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|------------|----------------------------|
| From 000° to 179° | | | | From 180° to 359° | | | |
| IFR Flight | 계기비행 | VFR Flight | 시계비행 | IFR Flight | 계기비행 | VFR Flight | 시계비행 |
| FL 비행고도 | Altitude (Feet) 고도 (피트) | FL 비행고도 | Altitude (Feet) 고도 (피트) | FL 비행고도 | Altitude (Feet) 고도 (피트) | FL 비행고도 | Altitude (Feet) 고도 (피트) |
| 010 | 1 000 | - | - | 020 | 2 000 | - | - |
| 030 | 3 000 | 035 | 3 500 | 040 | 4 000 | 045 | 4 500 |
| 050 | 5 000 | 055 | 5 500 | 060 | 6 000 | 065 | 6 500 |
| 070 | 7 000 | 075 | 7 500 | 080 | 8 000 | 085 | 8 500 |
| 090 | 9 000 | 095 | 9 500 | 100 | 10 000 | 105 | 10 500 |
| 110 | 11 000 | 115 | 11 500 | 120 | 12 000 | 125 | 12 500 |
| 130 | 13 000 | 135 | 13 500 | 140 | 14 000 | 145 | 14 500 |
| 150 | 15 000 | 155 | 15 500 | 160 | 16 000 | 165 | 16 500 |
| 170 | 17 000 | 175 | 17 500 | 180 | 18 000 | 185 | 18 500 |
| 190 | 19 000 | 195 | 19 500 | 200 | 20 000 | 205 | 20 500 |
| 210 | 21 000 | 215 | 21 500 | 220 | 22 000 | 225 | 22 500 |
| 230 | 23 000 | 235 | 23 500 | 240 | 24 000 | 245 | 24 500 |
| 250 | 25 000 | 255 | 25 500 | 260 | 26 000 | 265 | 26 500 |
| 270 | 27 000 | 275 | 27 500 | 280 | 28 000 | 285 | 28 500 |
| 290 | 29 000 | 300 | 30 000 | 310 | 31 000 | 320 | 32 000 |
| 330 | 33 000 | 340 | 34 000 | 350 | 35 000 | 360 | 36 000 |
| 370 | 37 000 | 380 | 38 000 | 390 | 39 000 | 400 | 40 000 |
| 410 | 41 000 | 420 | 42 000 | 430 | 43 000 | 440 | 44 000 |
| 450 | 45 000 | 460 | 46 000 | 470 | 47 000 | 480 | 48 000 |
| 490 | 49 000 | 500 | 50 000 | 510 | 51 000 | 520 | 52 000 |
| . | . | . | . | . | . | . | . |
| . | . | . | . | . | . | . | . |
| . | . | . | . | . | . | . | . |

- 5.2 수직분리축소치가 적용되는 구역의 FL 290 이상 FL 410 이하의 고도에서의 순항고도는 다음과 같다. 인천비행정보구역내 수직분리축소치가 적용되는 공역에 대해서는 ENR 1.9를 참조.

- 5.2 The cruising levels in areas where RVSM is applied between FL 290 and FL 410 are as follows (refer to ENR 1.9 for the RVSM airspace in the Incheon FIR). :

| TRACK 비행방향 | | | | | | | |
|-------------------|----------------------------|------------|----------------------------|-------------------|----------------------------|------------|----------------------------|
| From 000° to 179° | | | | From 180° to 359° | | | |
| IFR Flight | 계기비행 | VFR Flight | 시계비행 | IFR Flight | 계기비행 | VFR Flight | 시계비행 |
| FL 비행고도 | Altitude (Feet) 고도 (피트) | FL 비행고도 | Altitude (Feet) 고도 (피트) | FL 비행고도 | Altitude (Feet) 고도 (피트) | FL 비행고도 | Altitude (Feet) 고도 (피트) |
| 290 | 29 000 | | | 300 | 30 000 | | |
| 310 | 31 000 | | | 320 | 32 000 | | |
| 330 | 33 000 | | | 340 | 34 000 | | |
| 350 | 35 000 | | | 360 | 36 000 | | |
| 370 | 37 000 | | | 380 | 38 000 | | |
| 390 | 39 000 | | | 400 | 40 000 | | |
| 410 | 41 000 | | | | | | |